



# Solex vélo pliable

Le classique devient électrique

## FICHE TECHNIQUE

### Cadre :

- Design par Pininfarina
- Alliage 6061
- Cadre monopiece
- Câbles internes
- Fourche télescopique avec réglage de hauteur
- Porte-bagages intégré
- Couleur: Noir mat, Gris métallique et Blanc perle

### Batterie :

- Lithium-ion polymère
- 24 volts, 10 ampères
- Batterie amovible pour facilité la recharge
- 2 indicateurs de l'état de recharge : sur l'afficheur et sur la batterie
- Temps de recharge : 100% en 6 heures

### Moteur :

- 250 watts de puissance nominal couple élevé, moteur à l'arrière
- Efficience sans balais, brevet japonais
- Standards canadiens et américains
- Contrôleur facile à utiliser
- Modulations 25%, 50%, 75%, 100%

### Autonomie :

- De 30 à 50 km/h ou de 18 à 31 mi/h, critère: selon l'assistance électrique donnée à la pédale, le terrain et le poids du cycliste

### Composantes Shimano :

- Manette de 6 vitesses
- Freins à disques avant et arrière

### Suspension :

- Amortisseurs de conception Solex

### Afficheur :

- Affichage des six modulations de l'assistance électrique
- Indicateur de l'état de la batterie
- Odomètre : km/h et mph

### Vitesse :

- Moteur assisté à 25 km/h / 15.5 mi/h

### Selle :

- Conception Solex tout confort avec suspension

### Autres détails sur le vélo :

- Éclairage avant et arrière intégré
- Poids total : 20 kg
- Jante à double paroi
- Pédales pliable
- Pneus de 20 pouces

### Garantie :

- 1 an sur le vélo et les pièces électriques
- 2 ans sur la cadre du vélo
- 18 mois sur la batterie

## Couleurs



Noir mat / Rouge



Blanc perle / Noir



Gris métallique / Brun

## Concept

\* Les spécifications du produit finale peuvent variés.

Le vélo pliable Solex, doté de composantes de qualité supérieure, ne passera pas inaperçu. Il se transporte facilement à bord d'une voiture, d'une roulotte, d'un bateau ou d'un train et se range aisément dans un appartement. Son allure harmonieuse s'ajoute aux nombreuses caractéristiques épatantes de Solex.