



E Solex

Édition limitée

FICHE TECHNIQUE

Cadre :

- Design par Pininfarina
- Couleur : Noir et rouge - Édition limitée

Batterie :

- Lithium-ion polymère avec cellules Sony
- Technologie de gestion intelligente de la batterie « Smart Solex BMS » qui gère le balancement des cellules
- 48 volts, 13.2 ampères
- Batterie amovible pour facilité la recharge
- Temps de recharge : 80% en 4 heures et 100% en 6 heures

Moteur :

- 500 watts de puissance nominal couple élevé, moteur à l'arrière
- Efficience sans balais, brevet japonais
- Standards canadiens et américains

Autonomie :

- De 30 à 45 km/h ou de 18 à 28 mi/h, critère: selon l'assistance électrique donnée à la pédale, le terrain et le poids du cycliste

Afficheur :

- Indicateur de l'état de la batterie
- Odomètre : km/h et mph

Suspension :

- Amortisseurs de conception Solex pour la selle

Vitesse :

- Moteur assisté à 32 km/h / 20 mi/h
- Manette d'accélération sur la poignée

Selle :

- Conception Solex tout confort avec suspension et réglage de hauteur

Pneus :

- Kenda vintage de 17 pouces

Autres détails sur le vélo :

- Éclairage avant, avec feux arrière de freinage
- Poids total : 36 kg (sans batterie)
- Garde-boue avant et arrière
- Porte-bagages intégré

Roues :

- Jante à double paroi de conception Solex
- Freins à disques avant et arrière

Garantie :

- 1 an sur le vélo et les pièces électriques
- 18 mois sur la batterie

Couleurs



Noir / Rouge

* Les spécifications du produit finale peuvent variés.

Concept

Conçu par la firme italienne Pininfarina, le modèle E Solex est un véritable classique : modeste à ses débuts, ce vélo affiche maintenant un style moderne et est tout équipé.

Une allure vintage des plus européennes, combinée à des spécifications tout à fait américaines. Les 300 premiers vélos offerts en Amérique du Nord seront vendus en « édition limitée » et disposeront de la toute nouvelle console.